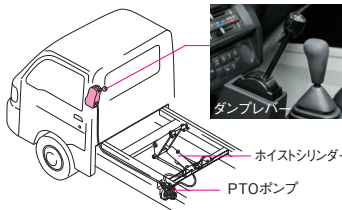


ダンプシリーズ架装一覧

耐久性、操作性に優れたダンプシリーズは、豊富なバリエーションから仕様が選べます。

01 ダンプ駆動方式

イラストはイメージです。

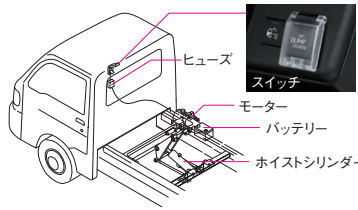


PTO式

ダイハツONLY!※1

「Power Take Off」の略。エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスピードの調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドル状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)

⚠ PTO式ダンプ操作時の注意点

画像はダンプレバーの形状を分かりやすくするために、レバーを見やすい位置で止めています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法に則って行ってください。

02 ホイスト方式



リンクアーム式

大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプします。

直押し式

シンプルな構造で低価格です。

03 ガードフレーム



プロテクタータイプ

キャビンを頑丈にガードします。



鳥居タイプ(荷台付)

後方の確認がしやすく、軽量で低価格です。



鳥居タイプ(キャビン付)

04 リヤゲート



下開き(自動開閉式)

ダンプに連動してリヤゲートが自動で開閉するため、操作のわずらわしさがありません。



上開き

積載物をせき止める構造物がなく大きな積載物でもスムーズに落とすことができます。



観音開き

かさばる物の排出に適しています。

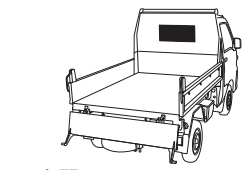
05 ゲート方式

イラストはイメージです。



三方開

左右、リヤの三方が開閉。スムーズに積み込みができます。



一方開

リヤゲートのみ開閉。サイドゲートと荷台フロアに隙間がありません。

06 スチフナ(補強柱)



サイドゲート、リヤゲートを補強します。

07 スペアタイヤカバー



荷台から落ちる積載物によるスペアタイヤの汚れを防止します。

08 LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

09 安全棒



荷台を上げた状態で作業する際、安全棒で確実に固定することで、荷台の下降を防止します。

クラス初!※2

標準装備 (青い背景) メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください) (緑色の背景)

架装一覧表		多目的ダンプ		ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ
01	ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式
02	ホイスト方式	リンクアーム式				
		直押し式				
03	ガードフレーム	プロテクタータイプ				
		鳥居タイプ	荷台付		16,500円 (消費税抜き15,000円)	
			キャビン付		T字フック付	
04	リヤゲート	下開き(自動開閉式※3)				
		上開き				
		観音開き				
05	ゲート方式	三方開				
		一方開				
06	スチフナ(補強柱)					
	サブフレーム					
07	スペアタイヤカバー					
08	LED大型荷台作業灯(首振り機構付)					
09	安全棒					

※1.2021年12月現在。軽キャブトラックダンプクラス。ダイハツ工業(株)調べ。 ※2.軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3.ダンプに連動してリヤゲートが開閉します。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。