

## 主要諸元表

### ダンプシリーズ 主要諸元

		トラックベース						
機種	多目的ダンプ →P.07				ローダンプ →P.09	土砂ダンプ →P.11	清掃ダンプ →P.12	
駆動形式	4WD							
ルーフ形状	標準ルーフ							
荷台形式	三方開		三方開	一方開	一方開(観音開き)			
車名・型式	ダイハツ3BD-S510P							
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト		TMRF					
届出	持込検査要							
ダンプ 架装	ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式		
	最大ダンプ角度	約50°		約49°	約50°	約50°		
	ダンプ作動所要時間	20〜30秒 (3rdギヤー)	10〜20秒 (常温)	10〜20秒 (常温)	20〜30秒 (3rdギヤー)	10〜20秒 (常温)		
	ダンプ時最大地上高	mm	2,905	2,230(2,805) <span>※1</span>	2,770	2,460		
	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,835	1,780 <span>※2</span>	1,840	1,780		
	荷台	長	mm	1,880	1,880	1,700	1,880	
		幅	mm	1,380	1,410	1,380	1,380	
		高	mm	320	285	115	540	
寸法・ 重量	ホイールベース	mm	1,900					
	トレッド	前	mm	1,305				
		後	mm	1,300				
	最低地上高	mm	160					
	荷台床面地上高	mm	775	670	775	775		
	車両重量	kg	1,030	1,030(1,060)	920(950)	1,010	1,010(1,040)	
	最大積載量	kg	350					
	車両総重量	kg	1,490	1,490(1,520)	1,380(1,410)	1,470	1,470(1,500)	
	乗車定員	名	2					
	シフト クラス	トランスファー	副変速機	高低速2段切替				
(5MT車)		副変速機	高速	1.000				
		速比	低速	1.782				

### リフトシリーズ 主要諸元

		トラックベース					
機種	垂直式テールリフト →P.15		コンバクトテールリフト →P.16				
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD			
ルーフ形状	標準ルーフ						
荷台形式	三方開						
車名・型式	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P			
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト		TMRF				
届出	持込検査要						
リフト 架装	プラットフォーム	長	mm	660	645(折り畳み部:255)		
	ホーム	幅	mm	1,410	1,230(折り畳み部:1,180)		
		リフト能力(対荷重)	kg	350	200		
	作動方式	電動モーター油圧+ワイヤー駆動方式		電動モーター駆動油圧方式			
	リフト上昇	4〜7秒(常温)		4〜10秒(常温)			
	所要時間	6〜11秒(常温)		5〜11秒(常温)			
	寸法・ 重量	全長	mm	3,395			
		全幅	mm	1,475			
		全高	mm	1,780			
		荷台	長	mm	1,920	1,875	
幅			mm	1,410	1,410		
高			mm	285	285		
ホイールベース		mm	1,900				
トレッド		前	mm	1,305			
		後	mm	1,300			
最低地上高		mm	160				
荷台床面地上高	mm	660	690				
車両重量	kg	900(920)	940(970)	880(900)	920(950)		
最大積載量	kg	350					
車両総重量	kg	1,360 (1,380)	1,400 (1,430)	1,340 (1,360)	1,380 (1,410)		
乗車定員	名	2					

### 配送シリーズ 主要諸元

		アトレーベース		カーゴベース					
機種	アトレーデッキバン →P.26		ハイゼットデッキバンG →P.26		ハイゼットデッキバンL →P.26				
駆動形式	2WD		4WD		2WD		4WD		
ルーフ形状	ハイルーフ								
車名・型式	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W			
車種記号	5MTインパネセンターシフト	—	—	—	—	ZMRF			
	CVTインパネセンターシフト	ZBXZ			ZBGF		ZBRF		
届出	持込検査不要								
性能	燃料消費率	<b>UC08</b> 走行燃費	(19.7)	(19.0)	(20.5)	(20.3)	18.0(20.5)	17.9(20.3)	
		(国土交通省審査値) km/L							
		<b>WLTC</b> 走行燃費	(14.7)		(15.6)		14.9(15.6)		
		(国土交通省審査値) km/L							
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/L	(13.3)		(14.1)		13.1(14.1)	
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	(15.7)		(16.7)		16.2(16.7)	
高速道路モード(WLTC-H)		km/L	(14.7)		(15.6)		15.0(15.6)		
寸法・ 重量	全長	mm	3,395						
	全幅	mm	1,475						
	全高	mm	1,890						
	荷室	長	mm	880 <span>※3</span>					
		幅	mm	1,360 <span>※3</span>					
		高	mm	610 <span>※3</span>					
	ホイールベース	mm	2,450						
	トレッド	前	mm	1,305					
		後	mm	1,300					
	最低地上高	mm	160						
車両重量	kg	(960)	(1,000)	(920)	(960)	870(900)	920(940)		
最大積載量	kg	250							
車両総重量	kg	(1,430)	(1,470)	(1,390)	(1,430)	1,340(1,370)	1,390(1,410)		
乗車定員	名	4							

### 保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

		トラックベース						
機種	カラーアルミ中温冷凍車 →P.19		FRP中温冷凍車 →P.21					
駆動形式	2WD		4WD		2WD		4WD	
	2WD		4WD		2WD		4WD	
ルーフ形状	ハイルーフ							
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P		
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト		ZMRF				ZBRF	
届出	持込検査要							
寸法・ 重量	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,980					
	庫内	長	mm	1,825		1,810		
		幅	mm	1,340		1,330		
		高	mm	1,195(スノコ装着時:1,175)		1,195(スノコ装着時:1,170)		
	ホイールベース	mm	1,900					
	トレッド	前	mm	1,305				
		後	mm	1,300				
	最低地上高	mm	160					
荷台床面地上高	mm	730						
車両重量	kg	940(960)	980(1,010)	960(980)	1,000(1,030)	980(1,000)	1,020(1,050)	
最大積載量	kg	350						
車両総重量	kg	1,400(1,420)	1,440(1,470)	1,420(1,440)	1,460(1,490)	1,440(1,460)	1,480(1,510)	
乗車定員	名	2						

		トラックベース						
機種	カラーアルミ低温冷凍車 →P.23		カラーアルミ保冷車 →P.19		FRP保冷車 →P.21			
駆動形式	2WD		4WD		2WD		4WD	
	2WD		4WD		2WD		4WD	
ルーフ形状	ハイルーフ							
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P		
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト		ZMRF				ZBRF	
届出	持込検査要							
寸法・ 重量	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,960		1,980			
	庫内	長	mm	1,670		1,825		
		幅	mm	1,180		1,340		
		高	mm	1,060(スノコ装着時:1,035)		1,195(スノコ装着時:1,175)		1,195(スノコ装着時:1,170)
	ホイールベース	mm	1,900					
	トレッド	前	mm	1,305				
		後	mm	1,300				
	最低地上高	mm	160					
荷台床面地上高	mm	785	730					
車両重量	kg	990(1,010)	1,030(1,060)	900(920)	940(970)	950(970)	990(1,020)	
最大積載量	kg	350						
車両総重量	kg	1,450(1,470)	1,490(1,520)	1,360(1,380)	1,400(1,430)	1,410(1,430)	1,450(1,480)	
乗車定員	名	2						

		カーゴベース				トラックベース			
機種	カーゴ2シーター →P.29		カーゴ2シータークリーン →P.29		カーゴセパレート2シーター →P.29		パネルバン →P.31		
駆動形式	2WD		4WD		2WD		4WD		
	2WD		4WD		2WD		4WD		
ルーフ形状	ハイルーフ								
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	
車種記号	5MTフロアシト	—	—	—	—	—	ZMRF		
	CVTフロアシト	—	—	—	—	—	ZBRF		
	5MTインパネセンターシフト	ZMLF		—	—	—	—		
	CVTインパネセンターシフト	ZBLF		#ZBLF		ZBLF		—	
届出	持込検査不要				持込検査要		持込検査要		
性能	燃料消費率	<b>UC08</b> 走行燃費	18.0(20.5)	17.9(20.3)	(20.5)	(20.3)	—	—	
		(国土交通省審査値) km/L							
		<b>WLTC</b> 走行燃費	14.9(15.6)		(15.6)		—		
		(国土交通省審査値) km/L							
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/L	13.1(14.1)		(14.2)		—	
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	16.2(16.7)		(16.7)		—	
高速道路モード(WLTC-H)		km/L	15.0(15.6)		(15.6)		—		
寸法・ 重量	全長	mm	3,395						
	全幅	mm	1,475						
	全高	mm	1,890						
	荷室	長	mm	1,915		1,680		1,940	
		幅	mm	1,270		1,375		1,450	
		高	mm	1,245		1,270		1,270	
	ホイールベース	mm	2,450						
	トレッド	前	mm	1,305					
		後	mm	1,300					
	最低地上高	mm	160						
車両重量	kg	860(890)	910(930)	(890)	(930)	(910)	(950)	900(920)	940(970)
最大積載量	kg	350							
車両総重量	kg	1,320(1,350)	1,370(1,390)	(1,350)	(1,390)	(1,370)	(1,410)	1,360(1,380)	1,400(1,430)
乗車定員	名	2							

#「グリーン購入法※4特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1:( )内はメーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合の値です。 ※2:メーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合1,800mmとなります。

※3:荷台寸法になります。 ※4:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

●〈 〉内はCVT車 ●( )内は従来の表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキパン」、「LKC」、「省力バック」、「タッチ&ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

# 全シリーズ 共通諸元

トラックベース特装車				カーゴベース特装車		アトレーベース特装車	
<b>■ ダンプシリーズ</b> ・多目的ダンプ ・ローダンプ ・土砂ダンプ ・清掃ダンプ	<b>■ リフトシリーズ</b> ・垂直式テールリフト ・コンパクトテールリフト	<b>■ 保冷・冷凍シリーズ</b> ・カラーアルミ中温冷凍車 ・FRP中温冷凍車 ・カラーアルミ低温冷凍車 ・カラーアルミ保冷車 ・FRP保冷車	<b>■ 配送シリーズ</b> ・パネルバン	<b>■ 配送シリーズ</b> ・ハイゼット デッキバンG ・ハイゼット デッキバンL ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セバレット 2シーター	<b>■ 配送シリーズ</b> ・アトレー デッキバン		

駆動方式	トラックベース		カーゴベース		アトレーベース	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
性能	〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング	
最小回転半径	m 3.6		4.2		4.2	
エンジン	型式 KF型		型式 KF型		型式 KF型	
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	
総排気量	cc 658		658		658	
内径×行程	mm 63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4	
圧縮比	11.3		11.3		9.0	
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm 34〔46〕/5,700		34〔46〕/5,700 39〔53〕/7,200		47〔64〕/5,700	
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm 60〔6.1〕/4,000		60〔6.1〕/4,000		91〔9.3〕/2,800	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
使用燃料およびタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・34		無鉛レギュラーガソリン・38		無鉛レギュラーガソリン・38	
トランスミッション	駆動方式	FR (後2輪駆動) / パートタイム4WD (4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動) / パートタイム4WD (4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動) / パートタイム4WD (4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動) / (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	
クラッチ型式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		〈3要素1段2相形(ロックアップ機構付)〉	
変速比	1速	4.059 (4.380~0.826)	4.059 (4.380~0.826)		〈4.380~0.826〉	
	2速	2.389 (←)	2.389 (←)		(←)	
	3速	1.636 (←)	1.636 (←)		(←)	
	4速	1.000 (←)	1.000 (←)		(←)	
	5速	0.742 (←)	0.838 (←)		(←)	
	後退	4.128 (4.083)	4.128 (4.083)		〈4.083〉	
	最終減速比	6.666 (4.875)	6.666 (4.875)		〈4.100〉	
ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前	ディスク	ディスク		ディスク	
	後	リーディングトレーディング	リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動	
サスペンション形式	前	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	後	車軸式リーフスプリング	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
タイヤ	前後	145/80R12 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT	

● ( )内はCVT車 ● ( )内は従来の表示で参考値です。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「LKC」、「省力パック」、「タッチ&ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社