コペンの環境仕様

基礎情報	車両型式				3BA-LA400K	
					KBPZ/KBVZ	KMPZ/KMVZ
	エンジン	型式			KF型	
		総排気量		(cc)	658	
		使用燃料			無鉛レギュラーガソリン	
	駆動装置	駆動方式			2WD	
		変速機			CVT	5MT
環境性能情報	燃料消費率	WLTCモード	走行燃費※1	(km/L)	19.2	18.6
			市街地モード(WLTC-L)		15.4	14.3
			郊外モード(WLTC-M)		20.4	19.9
			高速道路モード(WLTC-H)		20.6	20.3
			CO_2排出量	(g/km)	121	125
		参考:燃費基準※2達成			2030年度燃費基準65%達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル			平成30年規制適合※3	
		規制値・認定値(g/km)	CO		1.15	
			NMHC		0.10	
			NOx		0.05	
	参考		環境対応車普及促進税制適合		–	–
			グリーン購入法適合		–	
	適合騒音規制レベル				加速走行騒音規制値:70dB–A	
	エアコン冷媒の種類(GWP値※4)/使用量			(g)	HFO-1234yf(1※5)/290	
	車室内VOC※6				自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛 *1			自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)	
		水銀 *2			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品			*1 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品			インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど	
		リサイクル材の使用			エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサー、リヤホイールハウスライナーなど	
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり	
	環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用	

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※3:WLTCモード走行。※4:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※5:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※6:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。