

キャスト スタイル 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD					4WD								
	Gターボ		G		X "SA III"	Gターボ		G		X "SA III"				
グレード	"プライム コレクション SA III"	"SA III"	"プライム コレクション SA III"	"SA III"	"SA III"	"プライム コレクション SA III"	"SA III"	"プライム コレクション SA III"	"SA III"	"SA III"				
車名・型式	ダイハツ3BA-LA250S		ダイハツ5BA-LA250S			ダイハツ3BA-LA260S		ダイハツ5BA-LA260S						
車種記号	CVTインパネセンターシフト		GBVZ		#GBVF	#GBPF	GBVZ		#GBVF	#GBPF				
寸法・重量	全長	mm				3,395								
	全幅	mm				1,475								
	全高	mm				1,600 *1								
	室内	長	mm				2,005							
		幅	mm				1,320							
		高	mm				1,245							
	ホイールベース	mm				2,455								
	トレッド	前	mm				1,305							
		後	mm				1,295		1,265					
	最低地上高	mm				150								
	車両重量	kg				840		890						
	乗車定員	名				4								
性能	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)		km/L		—		25.0		—		23.8		
	燃料消費率	km/L		20.1		21.0		18.5		19.3				
	WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)	km/L		16.8		17.3		15.9		16.6			
		郊外モード(WLTC-M)	km/L		21.6		22.7		19.8		20.7			
		高速道路モード(WLTC-H)	km/L		20.9		22.0		19.0		19.8			
	主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置												
	最小回転半径	m		4.7										
	エンジン	型式	KF型											
		種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置				
		総排気量	cc										658	
内径×行程		mm										63.0×70.4		
圧縮比		9.5		11.3			9.5		11.3					
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm		47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800			47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800			
最大トルク(ネット)		N・m[kg・m]/rpm		92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200			92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200			
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)												
使用燃料及びタンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・30										
トランスミッション		駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)							
		クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
		変速比	前進	3.327~0.628										
			後退	2.230										
最終減速比	4.800				5.105									
ステアリング形式	ラック&ピニオン													
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク												
	後	リーディング・トレーリング												
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動													
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング												
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング								
タイヤ	前後		165/55R15 75V											

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

#「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 *1.シルバーフレール装着車は1,610mm。

■[]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

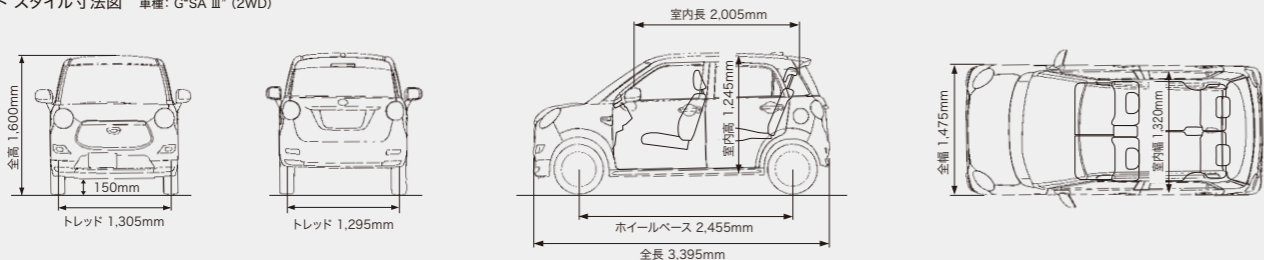
■「キープリンステム」、eco IDLE™、スマートアシスト™はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

キャスト スタイル寸法図 車種: G"SA III" (2WD)



キャスト スタイル特別仕様車 Gターボ"VS SA III"/G"VS SA III"/X"リミテッド SA III"主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード	Gターボ"VS SA III"		G"VS SA III"		X"リミテッド SA III"							
	Gターボ"SA III"		G"SA III"		X"SA III"							
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD						
車名・型式	ダイハツ3BA-LA250S	ダイハツ3BA-LA260S	ダイハツ5BA-LA250S	ダイハツ5BA-LA260S	ダイハツ5BA-LA250S	ダイハツ5BA-LA260S						
車種記号	CVTインパネセンターシフト		#GBVF		#GBPF							
全長×全幅×全高	mm						3,395 × 1,475 × 1,600 *1					
室内	mm						2,005 × 1,320 × 1,245					
ホイールベース	mm						2,455					
トレッド	前/後		mm		1,305 / 1,295		1,305 / 1,265					
最低地上高	mm						150					
車両重量	kg		840		890		840 / 890					
乗車定員	名						4					
性能	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)		km/L		—		25.0		23.8		
	燃料消費率	km/L		20.1		18.5		19.3				
	WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)	km/L		16.8		15.9		17.3		16.6	
		郊外モード(WLTC-M)	km/L		21.6		19.8		22.7		20.7	
		高速道路モード(WLTC-H)	km/L		20.9		19.0		22.0		19.8	
主要燃費向上対策	自動無段変速機: CVT、ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置											
最小回転半径	m		4.7									
型式	KF型											
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置			水冷直列3気筒12バルブDOHC横置								
	エンジン						総排気量		cc		658	
圧縮比	9.5		11.3			9.5		11.3				
	最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm		47[64] / 6,400		38[52] / 6,800					
最大トルク(ネット)		N・m[kg・m]/rpm		92[9.4] / 3,200		60[6.1] / 5,200						
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)										
使用燃料及びタンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・30								
トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)							
	クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
ブレーキ形式		前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディング・トレーリング								
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動										
サスペンション形式		前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
		後		トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング				
タイヤ		前後		165/55R15 75V								

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

#「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 *1.シルバーフレール装着車は1,610mm。

■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「キープリンステム」、eco IDLE™、スマートアシスト™はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社