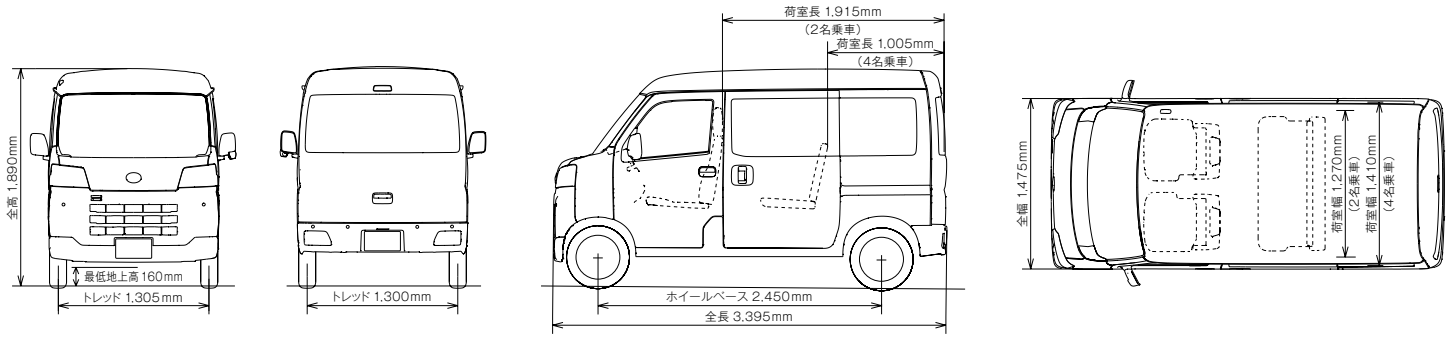
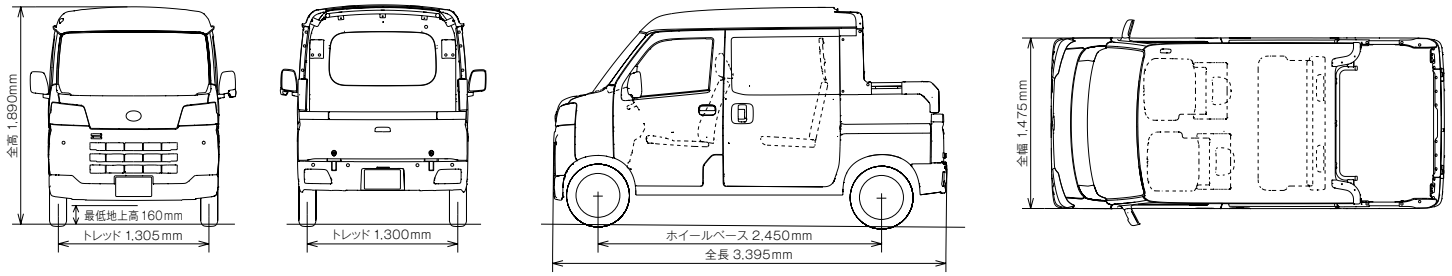
ハイゼット カーゴ主要諸元表

駆動方式			2WD							4WD						
グレード			クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバン G	デッキバン L	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバン G	デッキバン L
車名・型式			ダイハツ 3BD-S700V			ダイハツ 5BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700W		ダイハツ 3BD-S710V			ダイハツ 5BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710W	
車種記号	5MTインバネセンターシフト		–	ZMGF	ZMDF	–	ZMRF	–	ZMRF	–	ZMGF	ZMDF	–	ZMRF	–	ZMRF
	CVTインバネセンターシフト		ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF
寸法・重量	全長	mm	3,395													
	全幅	mm	1,475													
	全高	mm	1,890													
	荷室 長	mm	1,820《1,005》		1,915《1,005》			880 ※1		1,820《1,005》		1,915《1,005》			880 ※1	
	荷室 幅	mm	1,265《1,410》		1,270《1,410》			1,360 ※1		1,265《1,410》		1,270《1,410》			1,360 ※1	
	荷室 高	mm	1,225		1,250			610 ※1		1,225		1,250			610 ※1	
	ホイールベース	mm	2,450													
	トレッド 前	mm	1,305													
	トレッド 後	mm	1,300													
	最低地上高	mm	160													
	車両重量 5MT	kg	–	900	890	–	880	–	870	–	940	930	–	930	–	920
	車両重量 CVT	kg	950	930	910			920	900	990	970	950			960	940
	乗車定員	名	2《4》					4		2《4》					4	
	最大積載量	kg	350《250》					250		350《250》					250	
	車両総重量 5MT	kg	–	1,360《1,370》	1,350《1,360》	–	1,340《1,350》	–	《1,340》	–	1,400《1,410》	1,390《1,400》	–	1,390《1,400》	–	《1,390》
	車両総重量 CVT	kg	1,410《1,420》	1,390《1,400》	1,370《1,380》	1,370《1,380》	1,370《1,380》	《1,390》	《1,370》	1,450《1,460》	1,430《1,440》	1,410《1,420》	1,410《1,420》	1,410《1,420》	《1,430》	《1,410》
性能	燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	–			〈20.5〉	–			–			〈20.3〉	–		
	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	〈15.5〉	15.5〈16.6〉						〈15.5〉	15.5〈16.6〉					
	市街地モード（WLTC-L）	km/L	〈13.9〉	13.7〈15.5〉		〈15.5〉	13.7〈15.5〉			〈13.9〉	13.7〈15.5〉		〈15.5〉	13.7〈15.5〉		
	郊外モード（WLTC-M）	km/L	〈16.6〉	16.9〈17.6〉						〈16.6〉	16.9〈17.6〉					
	高速道路モード（WLTC-H）	km/L	〈15.6〉	15.5〈16.5〉		〈16.5〉	15.5〈16.5〉			〈15.6〉	15.5〈16.5〉		〈16.5〉	15.5〈16.5〉		
	主要燃費向上対策		〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング													
	最小回転半径	m	4.2													
エンジン	型式		KF型													
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC						水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC					
	総排気量	cc	658													
	内径×行程	mm	63.0×70.4													
	圧縮比		9.0	11.3						9.0	11.3					
	最高出力（ネット）	kW[PS]/rpm	〈47[64]/5,700〉	34[46]/5,700〈39[53]/7,200〉						〈47[64]/5,700〉	34[46]/5,700〈39[53]/7,200〉					
	最大トルク（ネット）	N·m[kgf·m]/rpm	〈91[9.3]/2,800〉	60[6.1]/4,000						〈91[9.3]/2,800〉	60[6.1]/4,000					
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）													
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン·38													
トランスミッション	駆動方式		FR（後2輪駆動）							パートタイム4WD（4輪駆動）〈電子制御式パートタイム4WD（4輪駆動）〉						
	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム〈3要素1段2相形（ロックアップ機構付）〉													
	変速比 1速		〈4.380~0.826〉	4.059〈4.380~0.826〉						〈4.380~0.826〉	4.059〈4.380~0.826〉					
	変速比 2速		–	2.389						–	2.389					
	変速比 3速		–	1.636						–	1.636					
	変速比 4速		–	1.000						–	1.000					
	変速比 5速		–	0.838						–	0.838					
	変速比 後退		〈4.083〉	4.128〈4.083〉						〈4.083〉	4.128〈4.083〉					
	最終減速比		〈4.100〉	6.666〈4.875〉						〈4.100〉	6.666〈4.875〉					
ステアリング形式			ラック&ピニオン													
ブレーキ形式	前		ディスク													
	後		リーディング·トレーリング													
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動													
サスペンション形式	前		マクファーソン·ストラット式コイルスプリング													
	後		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング													
タイヤ	前後		145/80R12　80/78N LT													

#「グリーン購入法※2特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。
※1:デッキバンは荷台寸法。※2:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■〈 〉内はCVT車。■《 》内は4名乗車時。■[ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"パノラマモニター"、"キーフリーシステム"、"デッキバン"、"DNGA"、"DVVT"、"TOPAZ NEO"、"TAF"、"省力バック"、"タッチ&ゴーロック"、"eco IDLE"、"ダイハツコネクト"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"アミックス"、"フレンドシップ"、"スローバー"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ハイゼット カーゴ寸法図

車種：デラックス（2WD）



車種：デッキバンL（2WD）