

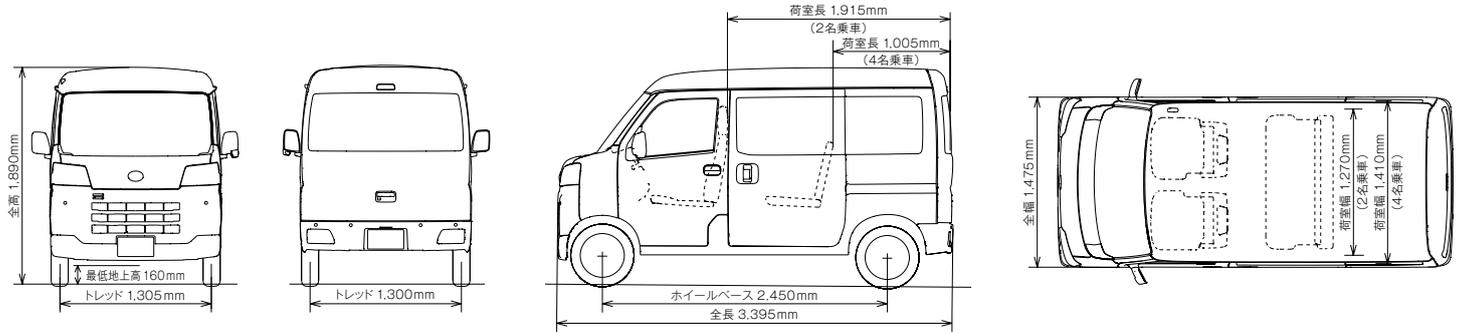
ハイゼット カーゴ主要諸元表

駆動方式		2WD						4WD											
グレード		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキパン		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキパン					
							G	L						G	L				
車名・型式		ダイハツ 3BD-S700V			ダイハツ 5BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700W		ダイハツ 3BD-S710V			ダイハツ 5BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710W					
車種記号	5MTインパネセンターシフト	-	ZMGF	ZMDF	-	ZMRF	-	ZMRF	-	ZMGF	ZMDF	-	ZMRF	-	ZMRF				
	CVTインパネセンターシフト	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF				
寸法重量	全長	mm 3,395																	
	全幅	mm 1,475																	
	全高	mm 1,890																	
	荷室	長	mm 1,820 《1,005》			1,915 《1,005》			880 ※1		1,820 《1,005》			1,915 《1,005》			880 ※1		
		幅	mm 1,265 《1,410》			1,270 《1,410》			1,360 ※1		1,265 《1,410》			1,270 《1,410》			1,360 ※1		
		高	mm 1,225			1,250			610 ※1		1,225			1,250			610 ※1		
	ホイールベース	mm 2,450																	
	トレッド	前	mm 1,305																
		後	mm 1,300																
	最低地上高	mm 160																	
	車両重量	5MT	kg	-	900	890	-	880	-	870	-	940	930	-	930	-	920		
		CVT	kg	950	930	910			920	900	990	970	950			960	940		
	乗車定員	名 2 《4》																	
	最大積載量	kg 350 《250》																	
	車両総重量	5MT	kg	-	1,360 《1,370》	1,350 《1,360》	-	1,340 《1,350》	-	《1,340》	-	1,400 《1,410》	1,390 《1,400》	-	1,390 《1,400》	-	《1,390》		
CVT		kg	1,410 《1,420》	1,390 《1,400》	1,370 《1,380》	1,370 《1,380》	1,370 《1,380》	《1,390》	《1,370》	1,450 《1,460》	1,430 《1,440》	1,410 《1,420》	1,410 《1,420》	1,410 《1,420》	《1,430》	《1,410》			
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	《19.7》						18.0 《20.5》										
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	《14.7》						14.9 《15.6》										
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	《13.3》			13.1 《14.1》			《14.2》		13.1 《14.1》			《13.3》					
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	《15.7》			16.2 《16.7》			《15.7》			16.2 《16.7》							
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	《14.7》			15.0 《15.6》			《14.7》			15.0 《15.6》							
主要燃費向上対策	《自動無段変速機・CVT》、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング																		
最小回転半径	m 4.2																		
エンジン	型式	KF型																	
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC						水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC							
	総排気量	cc 658																	
	内径×行程	mm 63.0×70.4																	
	圧縮比	9.0			11.3						9.0			11.3					
	最高出力 (ネット)	kW [PS] /rpm		《47 [64] /5,700》						34 [46] /5,700 《39 [53] /7,200》									
	最大トルク (ネット)	N・m [kgf・m] /rpm		《91 [9.3] /2,800》						60 [6.1] /4,000									
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)																	
	使用燃料およびタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・38																	
	駆動方式	FR (後2輪駆動)						パートタイム4WD (4輪駆動) 《電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動)》											
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形 (ロックアップ機構付))																		
トランスミッション	変速比 1速	(4.380-0.826)			4.059 (4.380~0.826)						(4.380-0.826)			4.059 (4.380~0.826)					
	2速	-			2.389						-			2.389					
	3速	-			1.636						-			1.636					
	4速	-			1.000						-			1.000					
	5速	-			0.838						-			0.838					
	後退	(4.083)			4.128 (4.083)						(4.083)			4.128 (4.083)					
最終減速比	(4.100)			6.666 (4.875)						(4.100)			6.666 (4.875)						
ステアリング形式	ラック&ピニオン																		
ブレーキ形式	前	ディスク																	
	後	リーディングトレーリング																	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動																		
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																	
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング																	
タイヤ	前後 145/80R12 80/78N LT																		

#「グリーン購入法※2特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。
 ※1:デッキパンは荷台寸法。※2:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」第11条(4)内はCVT車。第12条(4)内は4名乗車時。第13条(4)内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキパン」、「DNGA」、「DVVT」、「TOPAZ NEO」、「TAF」、「省力パック」、「タッチ&ゴーロック」、「eco IDLE」、「ダイハツコネク」、つないでサポート、「見えるマイカー」、「見えるドライブ」、「つないでケア」、「アミックス」、「フレンドシップ」、「スローパー」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ハイゼット カーゴ寸法図

車種：デラックス (2WD)



車種：デッキバンL (2WD)

