

アトレーワゴン主要諸元表

駆動方式 グレード	2WD				4WD					
	カスタムターボ RS ¹ リミテッド SA III	カスタムターボ RS ¹ SA III	リヤシート ^{#1} リフト ¹ SA III	スローパー ^{#1} SA III ^{#1} リヤシート付仕様	カスタムターボ RS ¹ リミテッド SA III	カスタムターボ RS ¹ SA III	リヤシート ^{#1} リフト ¹ SA III	スローパー ^{#1} SA III ^{#1} リヤシート付仕様		
車名・型式	ダイハツABA-S321G				ダイハツABA-S331G					
車種記号	E4ATインパネセンターシフト	ZQXZ	ZQCZ		ZQXZ	ZQCZ				
寸法・重量	全長	mm		3,395						
	全幅	mm		1,475						
	全高	mm		1,875						
	室内	長	mm		2,020		1,875		1,875	
		幅	mm	1,285	1,310		1,285	1,310		
	高	mm	1,350							
	ホイールベース	mm	2,450							
	トレッド	前	mm	1,295						
		後	mm	1,290						
	最低地上高	mm	160							
車両重量	kg	1,010	1,000	1,050	1,060	1,050	1,040	1,090	1,100	
乗車定員	名	4 ^{#2}								
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08 ^{※1} 走行燃費 km/L	15.2		-		15.2		-		
	主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置								
	最小回転半径	m								
	エンジン	型式								
エンジン	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ縦置								
	総排気量	cc								
	内径×行程	mm								
	圧縮比	9.0								
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm								
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm								
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
	使用燃料およびタンク容量	L								
	トランスミッション	駆動方式	FR(後2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
		クラッチ形式	3要素1段2相形							
変速比		1速	2.730							
		2速	1.526							
		3速	1.000							
		4速	0.696							
		後退	2.290							
最終減速比		5.571								
ステアリング形式		ラック&ピニオン								
ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク							
	後	リーディングトレーリング								
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動									
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング								
タイヤ	前後									

※1:改造車または構造等変更車は持ち込み検査が必要です。※2:スローパー^{#1}SA III^{#1}の車いす乗車時は3名となります。■[]内は従来の表示で参考値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(アトレスローパー^{#1}SA III^{#1}、アトレスリヤシートリフト¹SA III^{#1}を除く) ■改造車または構造等変更車は持ち込み検査が必要です。
 各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

アトレーワゴン寸法図

車種: カスタムターボRS¹リミテッド SA III^{#1}(2WD)

