

アトリーの環境仕様

車両型式		3BD-S700V		3BD-S700W	3BD-S710V		3BD-S710W	
		ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ	ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ	
基礎情報	エンジン	型式	KF型					
		総排気量 (cc)	658					
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
	駆動装置	駆動方式	2WD		4WD			
		変速機	CVT					
	燃料消費率 ※1	JC08モード	(km/L)	19.7		19.0		
			CO2排出量 (g/km)	118		122		
			参考:燃費基準 ※2 達成	2022年度燃費基準達成				
		※3 WLTCモード	(km/L)	14.7				
			市街地モード(WLTC-L) (km/L)	13.3				
郊外モード(WLTC-M) (km/L)			15.7					
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	14.7						
排出ガス	適合規制・認定レベル ※4	平成30年排出ガス規制適合						
		CO	4.02					
	規制値・認定値 (g/km)	NMHC	0.10					
		NOx	0.05					
	参考	環境対応車普及促進税制適合	—					
	グリーン購入法適合	—						
適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:73dB-A						
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※5)/使用量 (g)		HFC-134a(1430 ※6)/325						
車室内VOC ※7		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)						
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど					
		リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー、ルーフヘッドライニングパッドなど					
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用						

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※4:WLTCモード走行。 ※5:GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※6:フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。