アトレーの環境仕様

	車両型式			3BD-S700V		3BD-S700W	3BD-9	3BD-S710V 3BD-S7			
					ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ	ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ	
基礎情報	エンジン 型式			KF型							
		総排気量 (cc)		658							
		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
	駆動装置 駆動方式 変速機				2WD 4WD						
				CVT							
環境性能情報	燃料消費率	JC08 モード (km/L) (g/km)		19.7			19.0				
	*1			118				122			
		参考:燃費基準 ※2 達成			2022年度燃費基準達成						
				(km/L)	1 11						
		¥3 WLTC _₹	市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	13.3						
		WLICE-F	郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	15.7						
			高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)	14.7						
	排出ガス	適合規制・認定レベル ※4			平成30年排出ガス規制適合						
		規制値·認定値 (g/km)	CO		4.02						
			NMHC		0.10						
			NOx		0.05						
	参考	录 環境対応車普及促進税制適合		_							
		グリーン購入法適合			<u> </u>						
	適合騒音規制レベル				加速走行騒音規制值:73dB-A						
	エアコン冷媒の種類(GWP値※5)/使用量 (g)			HFC-134a(1430 %6)/325							
	車室内VOC ※7			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
	環境負荷	鉛 *1			自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)						
	物質削減	水銀 *2			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
		六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
		カドミウム 自工会目標適用除外部品			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
					*1 鉛パッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし	サイクルし易い材料を使用した部品			インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど					
		リサイクル材の使用			フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー、ルーフヘッドライニングパッドなと						
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり						
	環境負荷物質 使用状況等	荷物質 沿等			電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用						

親 環境負荷物質 鉛 電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用

※1.国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3.WLTOモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※4.WLTOモートま行。 ※5.GWP: Global Warming Potential (地球温暖化条数) ※6.7コン法にはいてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※7.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。