

アルティス主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式		2WD	E-Four	
グレード		G		
車両型式		#6AA-AXVH70N-DEXNB	#6AA-AXVH75N-DEXNB	
車両重量		kg 1,590	1,670	
車両総重量		kg 1,865	1,945	
最小回転半径		m 5.7		
車両型式・重量・性能	燃料消費率	km/L 24.3	21.6	
	WLTCモード	市街地モード	km/L 20.1	17.1
		郊外モード	km/L 27.2	24.3
	(国土交通省審査値)	高速道路モード	km/L 24.7	22.5
		燃料消費率	km/L -	24.6
主要燃費改善対策		直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		
型式		A25A-FXS		
総排気量		L 2.487		
種類		直列4気筒DOHC		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程		mm 87.5×103.4		
圧縮比		14.0		
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m. 131(178)/5,700		
最大トルク(ネット)		N・m(kgf-m)/r.p.m. 221(22.5)/3,600~5,200		
燃料供給装置		筒内直接ポート燃料噴射装置(D-4S)		
燃料タンク容量		L 50		
型式		前/後 3NM/[1MM]		
種類		前/後 交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)/[交流誘導電動機]		
最高出力		前/後 kW(PS) 88(120)/[5.3(7.2)]		
最大トルク		前/後 N・m(kgf-m) 202(20.6)/[55(5.6)]		
種類		リチウムイオン電池 ニッケル水素電池		
容量		Ah 4.0 6.5		
全長		mm 4,885		
全幅		mm 1,840		
全高		mm 1,445 1,455		
ホイールベース		mm 2,825		
トレッド		前 mm 1,590		
		後 mm 1,595 1,600		
最低地上高 *1		mm 145 155		
室内長 *1		mm 2,010		
室内幅 *1		mm 1,535		
室内高 *1		mm 1,185		
乗車定員		名 5		
サスペンション		前 マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ		前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク		
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式		
駆動方式		FF(前輪駆動方式) E-Four(電気式4輪駆動方式)		
トランスミッション		電気式無段変速機		
減速比		3.193 7フロント3.389/リア10.487		

●[]はE-Fourです。

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

#「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」*1。トヨタ自動車株式会社測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工企調べ)となっています。

■"HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "FXS" "OPTITRON" "TOYOTA D-4S" "VSC" "ECB" "THS" "E-Four"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社