

## アルティスの環境仕様

### ■排出ガスと車外騒音

排出ガス適合規制・認定レベル(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*1	
排出ガス規制値・認定値 (g/km)	CO	1.15
	NMHC	0.025
	NOx	0.013
車外騒音 加速/定常/近接*2	(dB)	73(規制値) / - / 77

\*1. WLTCモード走行。 \*2. 平成28年騒音規制

### ■燃料消費率と主要燃費向上対策など

	 [2WD]	 [E-Four]
車両型式	6AA-AXVH70N-DEXNB	6AA-AXVH75N-DEXNB
駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
車両重量 (kg)	1,590	1,670
燃料消費率(国土交通省審査値)*3 (km/L)	—	24.6
 CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	—	94
参考:燃費基準*4 達成	2020年度燃費基準+40%達成	2020年度燃費基準+50%達成
燃料消費率(国土交通省審査値)*3 (km/L)	24.3	21.6
 CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	96	107
参考:燃費基準*4 達成	2030年度燃費基準105%達成	2030年度燃費基準95%達成
主要燃費向上対策	直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	
エアコン冷媒の種類(GWP値*6) / 使用量 (g)	HFO-1234yf (1*7) / 550	

### ■車室内VOC\*8

車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
--------	---------------------------

\*8. VOC: Volatile Organic Compounds 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

### ■環境負荷物質使用量の削減

環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*9)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*10)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)

\*9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。

### ■リサイクル関係

リサイクルし易い素材を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサー、ガラスラン
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
リサイクル材の使用 再生フェルト	フロアカーペット・サイレンサー類、ラゲージトリム

\*3. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*5. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 \*6. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*7. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。