アルティスの環境仕様

■排出ガスと車外騒音

排出ガス適合規制・認定レイ	ベル(国土交通省)		平成30年基準排出ガス75%低減レベル*1
地山ギュ担制体 割点体	CO		1.15
排出ガス規制値・認定値 (g/km)	NMHC		0.025
(9/ 111)	NOx		0.013
車外騒音 加速/定常/近接	±*2	(dB)	71(規制値)/-/77

*1. WLTCモード走行。 *2. 平成28年騒音規制

■燃料消費率と主要燃費向上対策など





車両型式			6AA-AXVH70N-DEXNB	6AA-AXVH75N-DEXNB
駆動方式			前輪駆動方式	4輪駆動方式
車両重量		(kg)	1,590	1,670
	燃料消費率(国土交通省審査値)*3	(km/L)	_	24.6
JC08 _{E-F}	CO2排出量	(g/km)	_	94
	参考:燃費基準*4 達成		2020年度燃費基準+40%達成	2020年度燃費基準+50%達成
*5	燃料消費率(国土交通省審査値)*3	(km/L)	24.3	21.6
WLTC E-F	CO2排出量	(g/km)	96	107
	参考:燃費基準*4 達成		2030年度燃費基準105%達成	2030年度燃費基準95%達成
			直噴エンジン、ハイブリッ	ー ドシステム、アイドリングス
主要燃費向上対策		トップ装置、可変バル	ルブタイミング機構、	
		電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		
エアコン冷媒の種類(GWP値*6)/使用量 (g)		HFO-1234v	f (1* ⁷) /550	

■車室内VOC*8

单至内 VOC 日上云日土日倧连成 (厚生为側自至内宸及拍虾胆以	車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
------------------------------------	--------	---------------------------

*8. VOC: Volatile Organic Compounds 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

■環境負荷物質使用量の削減

環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下* ⁹)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*10)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	<u></u> 六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	

*9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

■リサイクル関係

リサイクルし易い素材を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、 エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサー、ガラスラン	
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	フロアカーペット・サイレンサー類、ラゲージトリム	

*3. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *5. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 *6. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *7. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。