

タント カスタム主要諸元表

新エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD			4WD					
	RS	X	L	RS	X	L			
グレード	ダイハツDBA-L375S								
車名・型式	ダイハツDBA-L385S								
車種記号	#GBVZ	#GBVF	#GBSF	#GBVZ	#GBVF	#GBSF			
CVTインパネシフト									
寸法・重量	全長	3,395							
	全幅	1,475							
	全高	1,750							
	室内	長	2,160						
		幅	1,350						
		高	1,355						
	ホイールベース	2,490							
	トレッド	前	1,300						
		後	1,295		1,265				
	最低地上高	160			155				
車両重量	960	930		1,010	970				
乗車定員	4								
性能	燃料消費率	22.2		24.8		20.8			
	走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ	24.5		27.0		23.5			
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置		
	最小回転半径	4.7		4.5		4.7		4.5	
エンジン	型式	KF型							
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラー付横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラー付横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
	総排気量	658							
	内径×行程	63.0×70.4							
	圧縮比	9.0		11.3		9.0		11.3	
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	47[64]/6,400		38[52]/6,800		47[64]/6,400		38[52]/6,800	
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm	92[9.4]/4,000		60[6.1]/5,200		92[9.4]/4,000		60[6.1]/5,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・36			無鉛レギュラーガソリン・34				
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)			
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
変速比		前進		3.327~0.628					
後退		2.230							
最終減速比	4.800		5.444		4.800		5.444		
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
	後	リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング				
タイヤ	前後	165/55R15 75V		155/65R14 75S		165/55R15 75V		155/65R14 75S	

新エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。)
 #「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進に関する法律」内は従来の表示で参考値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「DVVT」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

Dimensions

タント カスタム寸法図 車種: RS 2WD

