



タント カスタムの環境仕様

車両型式		DBA-L375S			DBA-L385S		
		GBVZ	GBVF	GBSF	GBVZ	GBVF	GBSF
基礎情報	エンジン	型式	KF型				
		総排気量 (cc)	658				
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
駆動装置	駆動方式	2WD			4WD		
	変速機	CVT					
燃料消費率	 走行燃費*2 (km/ℓ) CO ₂ 排出量 (g/km)	22.2	24.8	20.8	24.0		
		105	94	112	97		
	 走行燃費*2 (km/ℓ) CO ₂ 排出量 (g/km)	24.5	27.0	23.5	26.0		
		95	86	99	89		
	参考:燃費基準*5達成	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+10%	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+10%		
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル*6					
	規制値・認定値	CO	1.15				
		NMHC	0.013				
		NOx	0.013				
参考	環境対応車普及促進税制適合	○	○	○	○	○	○
	グリーン購入法適合	○	○	○	○	○	○
環境性能情報	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:76dB-A					
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	300(代替フロンHFC134-a)					
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)					
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
		水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
		自工会目標適用除外部品	*1 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
	環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど			
			リサイクル材の使用	ダッシュパネルインシュレータ、エンジンアンダーカバー、フロアサイレンサーなど			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用。使用廃止済部品:ホイールバルンサー、燃料タンク、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、軸受/ベアリングなど					
	水銀	液晶ディスプレイに使用					

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
 ※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ※3:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※4:LCA=Life Cycle Assessment ※5:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
 ※6:JC08H+JC08Cモード走行。■平均燃費は表示例としてX(2WD)、L(2WD)のJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。