

タント主要諸元表

新エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式 グレード	2WD					4WD							
	G	X "Limited"	X	L	ウェルカム シート※1	スローパー リヤシート付仕様※1	G	X "Limited"	X	L	ウェルカム シート※1		
車名・型式	ダイハツ DBA-L375S					ダイハツDBA-L375S改	ダイハツ DBA-L385S						
車種記号	CVTインバネシフト	#GBPF	#GBGF	#GBDF	GBDF	GBJF	#GBPF	#GBGF	#GBDF	GBDF			
寸法・重量	全長	mm					3,395						
	全幅	mm					1,475						
	全高	mm					1,750						
	室内	長	mm				2,160	1,860	2,160				
		幅	mm					1,350					
		高	mm					1,355					
	ホイールベース	mm					2,490						
	トレッド	前	mm					1,300					
		後	mm					1,295	1,265				
	最低地上高	mm					160	155					
車両重量	kg					930	920	980	960	970	960	1,020	
乗車定員	名					4	4						
性能	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/l					24.8	-				24.0	-
		10・15モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/l					27.0	-				26.0	-
	主要燃費向上対策						自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置						
最小回転半径	m					4.5							
型式						KF型							
種類						水冷直列3気筒12バルブDOHC横置							
総排気量	cc					658							
内径×行程	mm					63.0×70.4							
圧縮比						11.3							
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm					38[52]/6,800							
最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm					60[6.1]/5,200							
燃料供給装置						EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
使用燃料およびタンク容量	l					無鉛レギュラーガソリン・36		無鉛レギュラーガソリン・30		無鉛レギュラーガソリン・34			
トランスミッション	駆動方式						FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)				
	クラッチ形式						3要素1段2相形(ロックアップ機構付)						
	変速比	前進						3.327~0.628					
		後退						2.230					
最終減速比						5.444							
ステアリング形式						ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前						ベンチレーテッドディスク						
	後						リーディング・トレーリング						
駐車ブレーキ						機械式後2輪制動							
サスペンション形式	前						マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
	後						トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前後					155/65R14 75S							

新エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。)

#「グリーン購入法※3特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※1:改造車または構造等変更車は持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されるため、登録時の実測値(寸法・重量)により、新エコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象であることが決定します。※2:車いす乗車時は3名になります。※3:「国等による環境物品等の調達に関する法律」【 】内は従来に表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■「DVT」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ウェルカムシート、スローパー除く)

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

Dimensions

タント寸法図 車種: X 2WD

