

ムーヴ主要諸元表

新工コカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式		2WD				4WD					
		X"Limited"	X	L	フロントシートリフトX	フロントシートリフトL	X"Limited"	X	L	フロントシートリフトL	
グレード		ダイハツDBA-LA100S							ダイハツDBA-LA110S		
車名・型式		ダイハツDBA-LA100S							ダイハツDBA-LA110S		
車種記号		#GBGF		#GBMF	GBGF	GBMF	#GBGF		#GBMF	GBMF	
寸法・重量											
全長		mm		3,395							
全幅		mm		1,475							
全高		mm		1,635							
室内		長		2,075							
		幅		1,350							
		高		1,280							
ホイールベース		mm		2,455							
トレッド		前		1,300							
		後		1,295							
最低地上高		mm		160							
車両重量		kg		810		860		860		910	
乗車定員		名		4							
性能											
燃料消費率		JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ		27.0		-		24.8		-	
		10・15モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ		30.0		-		27.0		-	
主要燃費向上対策		自動無段変速機・CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置									
最小回転半径		m		4.4							
エンジン											
型式		KF型									
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置									
総排気量		cc									
内容×行程		mm									
圧縮比		11.3									
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm									
最大トルク(ネット)		N・m[kg・m]/rpm									
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
使用燃料およびタンク容量		ℓ				無鉛レギュラーガソリン36		無鉛レギュラーガソリン34			
トランスミッション		FF(前2輪駆動)									
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
変速比		前進		3.327~0.628							
		後退		2.230							
最終減速比		5.444									
ステアリング形式		ラック&ピニオン									
ブレーキ形式		前		ディスク							
		後		リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動									
サスペンション		マクファーソンストラット式コイルスプリング									
形式		後				トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング			
タイヤ		前後		155/65R14 75S							

注)フロントシートリフトは構造等変更車のため、持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されるため、登録時の実測値(寸法・重量)により、新工コカー減税(環境対応車普及促進税制)対象であることが決定します。

新工コカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたすねください。(自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。)

#グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準)および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたすねください。※「国等による環境物品等の調達の推進に関する法律」第11条第1項第1号に該当する物品に該当する場合は、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■「DVVT」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(フロントシートリフトは構造等変更車のため、持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーヴ寸法図 車種: X"Limited" 2WD

