

ムーヴの環境仕様

基礎情報	車両型式	DBA-LA100S		DBA-LA110S	
		GBMF ※6	GBGF ※6	GBMF ※6	GBGF
エンジン	型式	KF型			
	総排気量 (cc)	658			
駆動装置	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動方式	2WD		4WD	
変速機		CVT			
環境性能情報	燃料消費率	走行燃費 ※1 (km/ℓ)	27.0		24.8
		CO ₂ 排出量 (g/km)	86		94
		走行燃費 ※1 (km/ℓ)	30.0		27.0
		CO ₂ 排出量 (g/km)	77		86
排出ガス	適合規制 認定レベル	平成27年度燃費基準+20%		平成27年度燃費基準+10%	
	規制値 認定値 (g/km)	CO		平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※8	
		NMHC		1.15	
		NOx		0.013	
参考	環境対応車普及促進税制適合	○	○	○	○
	グリーン購入法適合	○	○	○	○
適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:76dB-A			
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	300(代替フロンHFC134-a)			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省指針以下)			
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1 鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)) *2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピュレーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントリヤバンパーなど		
		リサイクル材の使用	ダッシュパネルインシュレータ、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、助手席シートアンダートレイ、リヤホイールハウスイナーなど		
環境負荷物質使用状況等	鉛	あり			
	水銀	電子基板 電子部品のはんだ、圧電素子に使用 使用廃止済部品:ホイールバルancer、燃料タンク、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、輪受/ベアリングなど 液晶ディスプレイに使用			

※1:国土交通省審査値、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は1015モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ※2:フロントシートリフトは持ち込み登録となるため、登録時の実測値(寸法・重量)により免税または減税対象であることが決定します。 ※3:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
 ※4:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)。 ※5:LCA=Life Cycle Assessment ※6:フロントシートリフトを除く。 ※7:省工ネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※8:JC08BH+JC08Cモード走行。