

Specifications | コペン 主要諸元表

グレード		Copen		
	ルーフ形状	アクティブトップ		
駆動方式		2WD		
車名・型式		ダイハツABA-L880K		
車種記号	5速マニュアル	KMVZ		
	電子制御式4速オートマチック	KQVZ		
寸法・重量	全長	mm	3,395	
	全幅	mm	1,475	
	全高	mm	1,245	
	室内	長	mm	890
		幅	mm	1,250
		高	mm	1,040
	ホイールベース	mm	2,230	
	トレッド	前	mm	1,300
		後	mm	1,290
	最低地上高	mm	105	
	車両重量	kg	830(840)	
	乗車定員	名	2	
性能	燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/l	18.0(15.2)	
	最小回転半径	m	4.6	
エンジン	型式		JB-DET	
	種類		水冷直列4気筒16バルブDOHC-インタークーラーターボ横置	
	総排気量	cc	659	
	内径×行程	mm	61.0×56.4	
	圧縮比		8.2	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,000	
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	110[11.2]/3,200	
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・40		
トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)	
	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形)	
	変速比	1速		3.181(2.730)
		2速		1.842(1.526)
		3速		1.250(1.000)
		4速		0.916(0.696)
		5速		0.750()
		後退		3.142(2.290)
最終減速比		5.545(5.239)		
ステアリング形式		ラック&ピニオン		
ブレーキ形式	前		14インチベンチレーテッドディスク	
	後		リーディング・トレーリング式ドラム	
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動	
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	後		トーションビーム式トレーリングアーム	
タイヤ	前後		165/50R15 73V	

■()内はAT車 ■[]内は従来からの表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■フロント部のフレームアックおよびフロア、パフォーマンスロッドは、緑石や段差の大きな場所では、路面などと干渉する場合がありますのでご注意ください。■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値■製造事業者:ダイハツ工業株式会社