

ビーゴ主要諸元表

駆動方式		2WD		フルタイム4WD	
グレード		CX "Limited"	CX "Special"	CX "Limited"	CX "Special"
車名・型式		ダイハツABA-J200G		ダイハツABA-J210G	
車種記号		-		-	GMGF
5速マニュアル					
4速オートマチック		<GQGF>			
全長		mm		4,005	
全幅		mm		1,695	
全高		mm	1,690 ※1	mm	1,705
室内		長	mm	1,800	
		幅	mm	1,385	
		高	mm	1,240	
ホイールベース		mm		2,580	
トレッド		前	mm	1,450	
		後	mm	1,460	
最低地上高		mm		180	200
車両重量		kg		<1,160>	
乗車定員		名		5	
性能		燃料消費率	10.15 km/ℓ	<15.4>	<14.8>
		走行燃費	(国土地交通省審査値)		15.4<14.8>
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング 電動パワーステアリング			
最小回転半径		m		4.9	5.0
エンジン		型式 3SZ-VE			
		種類 水冷直列4気筒16バルブDOHC縦置			
		総排気量 cc 1,495			
		内径×行程 mm 72.0×91.8			
		圧縮比 10.0			
		最高出力(ネット) kW[PS]/rpm 80[109]/6,000			
		最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm 141[14.4]/4,400			
		燃料供給装置 EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
		使用燃料およびタンク容量 ℓ 無鉛レギュラーガソリン・50			
トランスミッション		駆動方式		FR(後2輪駆動)	
		クラッチ形式		<3要素1段2相形(ロックアップ機構付)>	
		1速		<2.730>	
		2速		<1.526>	
		3速		<1.000>	
		4速		<0.696>	
		5速		<->	
		後退		<2.290>	
		最終減速比		<5.125>	
ステアリング形式		ラック&ピニオン			
ブレーキ形式		前		ディスク	
		後		ディスク ※2	
駐車ブレーキ		リーディング・トレーリング			
		機械式後2輪制動			
サスペンション形式		前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
		後		5リンク式コイルスプリング	
タイヤ		215/65R16 98S			

※1. ルーフレール装着車は1,725mm。

※2.VSC装着車はベンチレーテッドディスク。

■<>内は4速オートマチック車、[]内は従来の数値で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。

■同じエンジンを測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「キーフリーシステム」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■「EFI」「VSC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社