

ビーゴの環境仕様

基礎情報	車両型式	ABA-J200G		ABA-J210G		
		GQGF		GMGF	GQGF	
エンジン	型式	3SZ-VE				
	総排気量	1495				
駆動装置	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	駆動方式 (cc)	2WD	4WD			
環境性能情報	燃料消費率	走行燃費※1 (km/ℓ)	-	-	-	
		CO ₂ 排出量 (g/km)	-	-	-	
	 走行燃費※1 (km/ℓ)  走行燃費※1 (km/ℓ)		15.4		14.8	
		CO ₂ 排出量 (g/km)		151		157
	排出ガス	参考: 燃費基準※2達成	-			
		適合規制・認定レベル	平成17年規制※3			
規制値・認定値 (g/km)		CO	1.15			
		NMHC	0.05			
		NO _x	0.05			
参考	環境対応車普及促進税制適合	-	-	-	-	
	グリーン購入法適合	-	-	-	-	
適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:76dB-A				
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	(g)	300(代替フロンHFC-134a)				
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省指針以下)				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1. 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど			
		リサイクル材の使用	ダッシュパネルインシュレーター、フェンダーエクステンション、助手席シートアンダートレイ、フューエルタンクプロテクタなど			
環境負荷物質使用状況等		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
		鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用。使用廃止済み部品:ホイールバルンサー、燃料タンク、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、軸受/ベアリングなど			
		水銀	液晶ディスプレイに使用			

※1.国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ※2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3.10・15+JC08Cモード走行。